

На основу члана 4. Закона о ваздушном саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 12/98, 5/99 - исправка, 44/99, 73/00, 70/01 и „Службени гласник РС”, број 101/05), тачке 14. подтачка 2) Одлуке о оснивању Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 102/03), Одлуке о вршењу оснивачких права у Директорату цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 53/06) и Закључка о промени назива Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 12/07),

Савет Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије прописује

ПРАВИЛНИК О ПРИМЕЊИВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА, МОТОРА, ЕЛИСЕ, ДЕЛОВА И УРЕЂАЈА ИЛИ ЊИХОВИХ ДЕЛОВА

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички услови за пловидбеност ваздухоплова, мотора, елисе, делова и уређаја или њихових делова.

Делови и уређаји чине сваки инструмент, опрема, механизам, део, апарат, прибор или додатак, укључујући комуникацијску опрему, који се употребљава или је намењен за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету и које је инсталиран у ваздухоплов или причвршћен на ваздухоплов, што обухвата и делове структуре ваздухоплова, делове мотора или делове елисе.

Члан 2.

Технички услови за пловидбеност ваздухоплова, мотора, елисе, делова и уређаја или њихових делова који су садржани у следећим међународним стандардима прихватају се и непосредно примењују у Републици Србији:

1. CS-22 – једрилице и моторне једрилице (*Sailplanes and Powered Sailplanes*);
2. CS-23 – општу и посебну категорију авиона (*Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Aeroplanes*);
3. CS-25 – велике авионе (*Large Aeroplanes*);
4. JAR-26 – додатне услове за пловидбеност ваздухоплова саобраћајне категорије (*Additional Airworthiness Requirements for Operations*);
5. CS-27 – мале хеликоптере (*Small Rotorcraft*);
6. CS-29 – велике хеликоптере (*Large Rotorcraft*);
7. CS-31HB – балоне (*Hot Air Balloons*);
8. CS-34 – емисију гасова ваздухоплова и испуштање горива (*Aircraft Engine Emissions and Fuel Venting*);
9. CS-36 – буку ваздухоплова (*Aircraft Noise*);
10. CS-APU – помоћни извори снаге (*Auxiliary Power Units*);
11. CS-AWO – летење по свим временским условима (*All Weather Operations*);
12. CS-E – моторе (*Engines*);
13. CS-P – елисе (*Propellers*);
14. CS-VLA – веома лаке авионе (*Very Light Aeroplanes*);
15. CS-VLR – веома лаке хеликоптере (*Very Light Rotorcraft*).

Члан 3.

Поред техничких услова за пловидбеност ваздухоплова, мотора, елисе, делова и уређаја или њихових делова који су дати у члану 2. овога Правилника, прихватају се и неподредно примењују у Републици Србији још и:

1. *CS-Definitions* – утврђене дефиниције и скраћенице које се користе у ваздухопловству (*Definitions and Abbreviations*);
2. *CS-ETSO* – европска правила за техничке стандарде (*European Technical Standard Orders*);
3. *AMC-20* – општи прихватљиви начини усаглашавања за пловидбеност производа, делова и уређаја (*General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances*);
4. *JAA Administrative & Guidance Material, Section 4: Operations, Part 2, Procedures*;
5. *JAA Administrative & Guidance Material, Section 5: Personal Licensing, Part 2, Procedures*;
6. *JAA Administrative & Guidance Material, Section 6: Synthetic Training Devices, Part 2, Procedures*;
7. *Temporary Guidance Leaflet, TGL26*.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-01-0008/2009-0002
У Београду, 5. новембар 2009. године

Савет

Председник

Милутин Мркоњић, с.р.
министар за инфраструктуру